



ORD.: N° 0688/

ANT. : No existe antecedente.

MAT. : Subproducto de la tecnología TI/RSD.

INCL. : No se incluye documento.

La Florida, **26 AGO 2015**

DE : INGENIERO JEFE LABORATORIO NACIONAL DE VIALIDAD

A : JOSE OCHOA D. GERENTE GENERAL TRYGER LTDA.

El Laboratorio Nacional de Vialidad ha completado una serie de pruebas incluyendo el drux, subproducto de la tecnología TI/RSD para la inertización de la basura domiciliaria, concluyendo que éste puede ser incorporado hasta un 10% en peso en mezclas asfálticas utilizadas para la construcción de carpetas de rodado de carreteras.

El paso siguiente es probar en una carretera de tránsito normal, 500 mts de carpeta de rodado construida con esta mezcla, a fin de evaluar en condiciones reales los resultados de laboratorio.

La primera experiencia podría realizarse en la Ruta 66 (Carretera de la Fruta) incorporando un 2 a 3% de drux en la carpeta de rodado, para seguir con una incorporación de un 10% en otra Ruta próximamente.

Por lo indicado anteriormente el Laboratorio Nacional de Vialidad del MOP manifiesta su interés en el uso del subproducto drux, obtenido de la basura domiciliaria, para continuar las pruebas en la construcción de carpetas de rodado por su impacto en el medio ambiente.

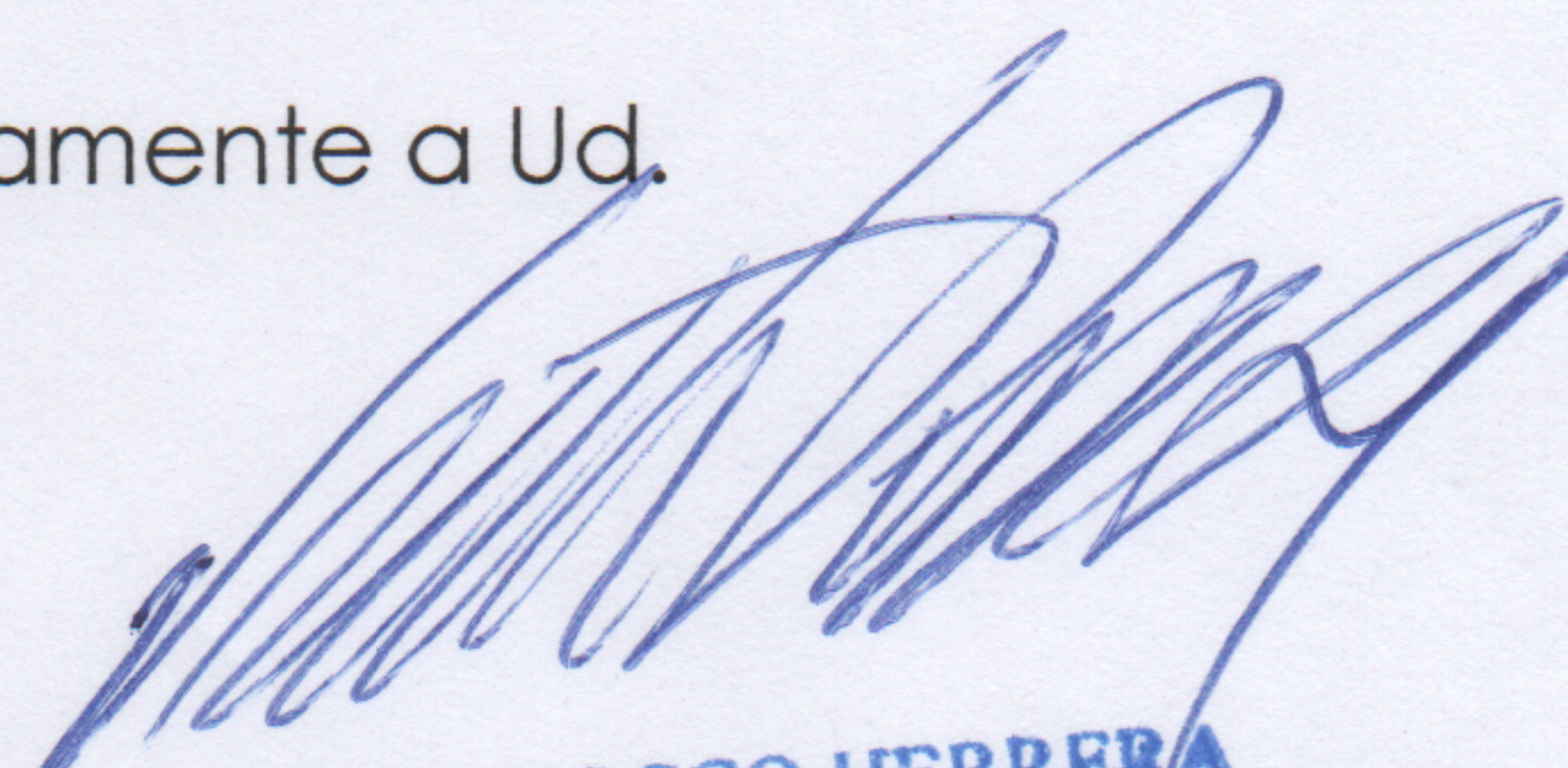
Por lo cual manifestamos nuestro interés por seguir la evolución de este estudio para preparar las especificaciones técnicas que regulen los procedimientos y métodos de control de calidad de los materiales y de la fabricación de las mezclas asfálticas con este subproducto.

Saluda atentamente a Ud.

VRH/cgs.

DISTRIBUCIÓN:

- Destinatario ✓
- Subdepartamento Tecnológico y Materiales LNV
- Archivo


VICTOR ROCCO HERRERA
Ingeniero Jefe
Laboratorio Nacional
Dirección de Vialidad